

LA DEFENDER RALLY SERIES DÉBUTE AVEC LE LANCEMENT DE LA SAISON 2024 DES CHAMPIONNATS DU ROYAUME-UNI ET D'EUROPE



- **Héros de la compétition** : le championnat de rallye basé sur Defender accepte désormais les candidatures pour sa troisième saison, avec le spécialiste des performances tout-terrain Bowler
- **Conçu pour arpenter tous les terrains** : le championnat du Royaume-Uni comprend un entraînement et sept manches de compétition, avec des rallyes sur gravier et en côte à travers l'Écosse, l'Angleterre et le Pays de Galles
- **Développement des pilotes** : les spécifications du rallye 2024 s'appuient sur les capacités du Defender de série et soutiennent la progression vers des événements internationaux
- **Forfait départ-usine** : des pilotes de rallye débutants et expérimentés s'affrontent dans des Defender 90 spécialement préparés avec le soutien dédié à la course au niveau départ-usine de l'équipe Bowler expérimentée
- **Compétition serrée** : Bowler gère toute la logistique de l'événement afin que les concurrents puissent arriver et conduire, tandis que les séries monomarque sont le gage de courses serrées, mettant en avant les compétences du pilote
- **Inscrivez-vous dès maintenant** : les inscriptions sont désormais ouvertes pour la saison 2024 avec des places limitées disponibles – visitez le site www.bowlermotors.com pour plus de détails

Anvers – le 4 septembre 2023 : les pilotes du Defender peuvent parcourir le pays en héros du sport automobile lors de la Defender Rally Series 2024. Les candidatures sont désormais ouvertes pour le championnat de sport automobile tout-terrain monotype de la prochaine saison, réunissant des pilotes de course expérimentés et novices pour une série d'essais de rallye tout-terrain inoubliables. Defender propose cette aventure sportive en travaillant aux côtés du spécialiste des performances tout-terrain Bowler.

Avec sept manches variées à travers le Royaume-Uni à compter de mars 2024, la troisième Defender Rally Series offre aux concurrents la possibilité de tester et de développer leurs compétences sur un mélange de surfaces, allant des pistes de gravier aux rallyes en côte exaltants.

En plus des UK Rally Series, les participants ont également la possibilité de participer à des événements internationaux spécifiques tout au long de l'année, un concept éprouvé dans le cadre de la saison 2023. Cette expansion mondiale ouvre les portes à de nouveaux paysages, cultures et défis, permettant aux pilotes de faire leurs preuves face à des adversaires du monde entier.

Après deux années très réussies, la Defender Rally Series a été conçue de manière unique pour fournir la plateforme idéale permettant aux équipes de perfectionner leurs compétences, de vivre le frisson de la course compétitive et de se préparer aux opportunités offertes par le Defender 90 au Royaume-Uni et à l'étranger.

Calum McKechnie, Directeur général de Bowler Motors, a déclaré : « *La Defender Rally Series continue de dépasser les attentes dans le monde du rallye. La robustesse et les capacités dynamiques du Defender 90 reposent sur l'ingénierie de Land Rover. Associé à l'ADN de Bowler, il offre une plateforme de compétition de classe mondiale, capable d'atteindre le succès lors d'événements de haut niveau. Nouveauté pour 2024, une gamme d'options internationales élargit les horizons, faisant découvrir aux clients des aventures de sport automobile qui les accompagneront toute leur vie.* »

Le Bowler Defender est basé sur le Defender 90 de série et utilise le même groupe motopropulseur éprouvé que les modèles d'exposition. Le Defender a connu un succès commercial sans précédent depuis son lancement en 2019. Afin de répondre à la forte demande, JLR a introduit plus tôt cette année une troisième équipe sur son site de Nitra en Slovaquie, afin d'augmenter sa capacité de production.

Mark Cameron, directeur général de Defender et Discovery, a expliqué : « *La Defender Rally Series est la démonstration parfaite des capacités qui définissent à la fois Defender et l'expertise de Bowler. Notre imparable 4x4 est disponible dans les modèles de carrosserie 90, 110 et 130 et avec toute une gamme d'options de puissance, y compris un hybride rechargeable efficace. Ils partagent tous le même ADN Land Rover et le Bowler Defender exploite le caractère dynamique du Defender 90 pour créer un véhicule de style rallye-raid aussi durable qu'amusant à conduire, garantissant ainsi une compétition serrée aux conducteurs novices et expérimentés.* »

Un concurrent de taille

Les pilotes peuvent obtenir un véhicule et décrocher une place dans le championnat britannique à partir de 118 000 £ + TVA. Ces frais comprennent un Defender préparé pour le rallye et basé sur le modèle de production P300 SE¹ de dernière génération. Il propose 300 ch, 400 Nm de couple et d'incroyables capacités tout-terrain. Tirant parti de la vaste expérience de Bowler, chaque Defender 90 est spécialement préparé pour affronter les terrains les plus exigeants.

Le forfait de course sophistiqué est conçu pour se conformer aux réglementations rigoureuses de la FIA et du sport automobile britannique tandis que le forfait départ-usine « Works » entièrement pris en charge comprend l'inscription à sept manches hautement compétitives de la UK Rally Series. Les clients peuvent compter sur un technicien de course dédié, un ingénieur de course senior et des spécialistes en électricité, tous désireux de s'assurer que l'équipe de pilotage soit dans la meilleure position pour concourir.

À chaque épreuve, les concurrents bénéficient d'un réseau d'assistance complet comprenant un service de pièces détachées dédié, un atelier mobile et des prestations de restauration. Les participants peuvent également profiter d'une formation, d'un soutien technique et d'un mentorat, qui garantissent qu'ils sont pleinement préparés à relever le défi qui les attend.

Dave Marsh, Responsable du sport automobile chez Bowler Motors, a déclaré : « *La Defender Rally Series a été conçue pour propulser les pilotes dans une véritable aventure, en leur offrant une expérience fondamentale du rallye tout en développant la force et la profondeur des connaissances nécessaires pour concourir au plus haut niveau. Après avoir effectué un certain nombre de manches au Royaume-Uni et en Europe, nos pilotes font preuve de compétitivité dans des conditions difficiles. Aujourd'hui, nous relevons la barre en passant à une troisième phase de développement, en présentant aux pilotes les épreuves de rallye-raid jusqu'aux rallyes d'endurance d'une semaine, le summum de ce sport.* »

Faire partie d'une équipe de cette manière permet de développer et d'améliorer les compétences des conducteurs débutants et expérimentés, en fournissant un soutien complet avec une variété de forfaits pour les clients, qui éliminent le stress lié à l'organisation de leur participation, couvrant toutes les facettes, de la livraison d'un véhicule conforme aux règlements de chaque épreuve à la mise à disposition de copilotes.

Pour les clients pressés par le temps, l'option « Full-Service » de Bowler prend en charge tous les aspects de la vie en compétition. Le véhicule est géré par Bowler pendant toute la durée du championnat et stocké, nettoyé, inspecté, entretenu et réparé, dans le plus grand professionnalisme, si nécessaire, entre chaque manche, puis livré prêt à courir à chaque événement. Compte tenu de l'éloignement de nombreux événements, cette option est particulièrement intéressante pour les clients qui souhaitent rouler dès leur arrivée.

Tous les concurrents utilisant le même matériel automobile, une compétition serrée est garantie avec un succès déterminé par les capacités individuelles de chaque équipe de pilotes. Les places dans la série britannique 2024 sont limitées à 16 véhicules. Six places ayant déjà été vendues, les équipes potentielles devraient agir rapidement pour sécuriser un véhicule. Pour en savoir plus ou pour organiser une démonstration d'un véhicule Defender Rally Series, contactez :

robcooney@bowlermotorsport.com.

Nouveau Defender

Les véhicules Defender Rally Series sont basés sur le dernier modèle de série 90, qui offre une durabilité robuste et des capacités tout-terrain imparables. Bowler ajoute ensuite un renfort de la carrosserie, notamment une cage de retournement approuvée par la FIA, ainsi que des fonctions de sécurité, tout en supprimant les garnitures intérieures inutiles et en remplaçant les vitres latérales en verre par du polycarbonate léger. Les améliorations apportées à l'éclairage, à la suspension et au refroidissement équipent ensuite le Defender pour répondre aux exigences de la compétition.

Calum McKechnie, Directeur général de Bowler Motors, a déclaré : « *Le Defender offre une base de travail incroyablement performante. Chez Bowler, nous démontons les intérieurs et effectuons toute une série de modifications pour garantir son excellence lors des étapes de rallye, des réservoirs de carburant plus grands et d'un éclairage amélioré à un refroidissement et à un renfort supplémentaire, mais 95 % de la carrosserie, la transmission et les freins sont en grande partie intacts, ce qui témoigne du génie du Defender 90 de série.* »

C'est une évolution naturelle pour Bowler d'évaluer l'offre de certaines de ses fonctionnalités dérivées du rallye pour tous les Defenders. La première fonctionnalité de ce type issue de sa division rallye est la nouvelle roue Challenge de 20 pouces, désormais disponible [en ligne chez Bowler](#).

Bowler et JLR

Fondée en 1985, Bowler Motors est une entreprise automobile pionnière basée à Belper, dans le Derbyshire, au Royaume-Uni. Forte d'une riche histoire dans l'ingénierie de véhicules de compétition tout-terrain, Bowler a acquis une renommée internationale pour son dévouement à produire des modèles hautes performances à succès. Spécialisée dans les événements de rallye raid, Bowler a participé à des compétitions emblématiques telles que le Rallye Dakar, le Championnat britannique de cross-country et la Baja française, présentant ses modèles exceptionnels Tomcat, Wildcat et Nemesis, tous dérivés des légendaires Defender 90 et 110.

Bowler Motors va au-delà de la simple fabrication de véhicules : l'entreprise propose à ses clients des événements de course de compétition exclusifs. Ces manifestations offrent aux participants une plateforme pour développer les compétences de conduite essentielles et les connaissances techniques requises pour exceller durant les événements internationaux de rallye-raid. Grâce aux conseils de Bowler, les passionnés peuvent découvrir le frisson de la course hors route tout en perfectionnant leurs compétences de conduite tout-terrain.

Chaque voiture de rallye personnalisée produite par Bowler est méticuleusement adaptée pour répondre aux exigences et aux désirs uniques de ses clients, y compris des solutions d'ingénierie sur mesure. Des performances améliorées à une plus grande dynamique de conduite, Bowler se consacre à proposer des expériences de conduite hors route exceptionnelles.

Bowler Motors a noué une collaboration étroite avec Land Rover depuis sa création, donnant naissance à un partenariat de marque formel en 2012. Cette collaboration a marqué le début de la populaire Defender Challenge Rally Series, qui s'est déroulée entre 2014 et 2016. Ces efforts communs ont permis de mettre en valeur l'expertise de Bowler et de consolider sa position de leader dans la compétition tout-terrain.

En décembre 2019, Bowler Motors a rejoint JLR, devenant ainsi une filiale de l'entreprise. Cette alliance a conféré à Bowler des ressources améliorées et des opportunités d'innovation, renforçant ainsi son engagement à fournir des véhicules tout-terrain de pointe inarrêtables. Ses produits ont parcouru des territoires inexplorés, intégrant l'ADN de Land Rover pour offrir les capacités et la stabilité habituelles.

Avec un riche héritage de course et un avenir passionnant, Bowler continue de captiver les passionnés et les amateurs de sensations fortes avec ses véhicules de compétition exceptionnellement robustes. Ses expériences tout-terrain immersives sont facilitées de manière unique par le Defender de dernière génération, qui propose des bases extrêmement solides et hautement performantes.

Bowler et Classic Defender

Bowler Motors s'est bâti une réputation pour son expertise dans la conversion et la modification des modèles Classic Defender, soutenues par son implication dans la série de courses à succès Defender Challenge. Les conversions et modifications proposées sont réalisées par une équipe dédiée établie au siège de production de Bowler dans le Derbyshire. Leur objectif principal est d'améliorer l'ensemble des performances du véhicule de base, y compris tout ce qui va de la puissance et de la maniabilité aux performances de freinage et à la tenue de route.

Bowler propose un forfait d'amélioration complet spécialement conçu pour Defender. Ce forfait « Performances routières » englobe un large éventail de fonctionnalités et d'améliorations conçues pour transformer le véhicule pour une utilisation sur route sans compromettre ses capacités tout-terrain. Bowler comprend également que chaque client peut avoir des préférences et des exigences uniques.

Outre des forfaits de conversion prédéfinis, l'entreprise peut fournir des solutions d'ingénierie sur mesure pour créer le Defender ultime modifié par Bowler. Les clients peuvent collaborer avec l'équipe d'ingénierie pour intégrer dans leur véhicule des modifications et des fonctionnalités personnalisées.

Pièces et entretien Bowler

Bowler est extrêmement fière de fournir des pièces et des options d'entretien exceptionnelles pour les modèles Defender. Son équipe dédiée veille à ce que chaque véhicule bénéficie de forfaits d'entretien haut de gamme pour améliorer les performances, préserver un état optimal et garantir la longévité.

En matière d'entretien de véhicules, Bowler traite chaque voiture comme si c'était la sienne. Son programme des plus méticuleux adhère à un processus complet, ne négligeant aucun détail. L'équipe d'entretien qualifiée de Bowler prend son temps pour inspecter et traiter chaque aspect des véhicules, des phares aux charnières de porte, de la climatisation aux enjoliveurs, du câblage aux roulements.

L'engagement de Bowler à fournir un service exceptionnel va bien au-delà d'un contrôle de maintenance standard. Son contrôle de plus de 100 points implique l'inspection de chaque pièce, à l'intérieur comme à l'extérieur. Cette inspection complète garantit qu'aucun aspect n'échappe à son attention. Les clients peuvent être certains que leur véhicule sera soumis à une évaluation approfondie, garantissant ainsi des performances et une fiabilité optimales lorsqu'ils prendront la ligne de départ.

Pour de plus amples informations, veuillez visiter le site bowlermotors.com

FIN

¹ Le moteur P300 ne fait pas partie de la gamme en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg

Informations complémentaires

Spécifications du Defender de base :

- Modèle Defender 90 P300 SE¹
- Moteur 2,0 litres 4 cylindres turbo essence
- Puissance/couple 296 ch/400 Nm
- Transmission Automatique à huit rapports, quatre roues motrices
- 0-60 mph (0-100 km/h) 6,7 secondes
- Vitesse maximale 191 km/h (limitée en Mode Bowler)
- Économie de carburant 11,5 l/100 km
- CO₂ 260 g/km
- Capacité de carburant 90 litres
- Poids 2 165 kg
- Longueur 4 583 mm
- Largeur 2 105 mm
- Hauteur 1 974 mm
- Empattement 2 587 mm
- Rayon de braquage 11,0 m

La voiture de rallye Defender Bowler est basée sur un modèle de série qui comprend des fonctionnalités pratiques pour le conducteur telles que InControl Security, Sat Nav, Climate Control et Telematics dans le cadre des spécifications des donateurs.

Spécifications du Defender Bowler (modifications par rapport au modèle de base) :

Carrosserie et châssis structurels :

- Renfort monocoque – réduit les mouvements de la carrosserie et soutient la protection du soubassement
- Cage de retournement interne complète FIA intégrée à la carrosserie et aux supports de suspension de liaison
- Support de roue de secours interne intégré à la cage de roulement
- Fourniture d'un réservoir de carburant et d'une cloison supplémentaires requis lors des épreuves de la FIA
- Traverse de boîte de vitesses spéciale rallye
- Supports de transmission renforcés
- Supports moteur renforcés
- Faux châssis avant et arrière renforcés
- Renfort de tourelle de suspension avant
- Renfort de tourelle arrière
- Supports de radiateur renforcés
- Supports de châssis et de faux-châssis adaptés

Performances :

- Refroidissement amélioré – révisé pour répondre aux besoins d'une utilisation en compétition
- Augmentation de la capacité de refroidissement de la transmission
- Échappement sport Bowler
- Jantes Bowler 18 pouces de sport automobile, plus légères et renforcées
- Pneus tout terrain BFGoodrich
- Conception de suspension sur mesure avec faux châssis modifiés, nouveaux ressorts et amortisseurs Fox sur mesure
- Triangle de suspension supérieur avant révisé pour refléter la nouvelle géométrie de hauteur de caisse
- Volant de course
- Prise d'air haut de gamme

Électricité/systèmes :

- Intégration du système de calculateur à la boîte de course
- ABS/DSC – modifications des commandes de rallye
- Faisceau de câblage intégré pour les nouveaux composants
- Nouveau tableau de bord spécial rallye
- Unité de commande Navigator pour feux/lave-glace/klaxon
- Mode Bowler spécial

Réglementation :

- Feux de position arrière haut de gamme (pour le Règlement sur les rallyes en côte)
- Portes et vitres arrière en polycarbonate
- Fenêtre Alpine Light remplacée par un panneau en aluminium
- Sièges sport de course avec fixations de siège de course spécifiques
- Harnais de course à cinq points
- Extinction incendie intégrée et manuelle
- Interrupteurs de coupure électrique – internes et externes
- Dépose complète totale de tous les systèmes d'airbag

Design :

- Pare-chocs avant adapté à la nouvelle protection de soubassement
- Calandre avant Bowler avec flux d'air accru
- Becquet de toit arrière avec profil étendu et éclairage supplémentaire intégré
- Boucliers latéraux avant et arrière pour répondre à la nouvelle protection de soubassement
- Extensions de passage de roue avec montage en accessoire
- Bas de porte – pièces de protection sur portes raccourcies

Fonction rallye :

- Lave-glaces supplémentaires montés sur le capot – pour faire face aux niveaux d'éclaboussures d'eau spécifiques au rallye
- Feux de route avant pour un éclairage accru de nuit
- Garde-boues de type rallye
- Système de protection complet du soubassement – conception renforcée en aluminium de 6 mm
- Palettes de changement de rapport montées sur la colonne - uniques à Bowler
- Mécanisme de déverrouillage manuel de la porte arrière
- Revêtements de passage de roue en plastique/polyester armé de fibres de verre – résistance accrue pour répondre aux exigences du rallye

Notes aux rédacteurs**À propos de Defender**

Defender embrasse l'impossible. Chaque membre de la famille Defender est conçu à dessein, hautement désirable et sérieusement durable. Un héros des temps modernes qui respecte le passé tout en anticipant l'avenir.

Disponible en modèles de carrosserie 90, 110 et 130, avec jusqu'à huit sièges, chacun possède un charisme qui lui est propre.

Dans le cadre d'une vision durable du luxe moderne par le design, le Defender 110 est disponible en tant qu'hybride rechargeable.

Symbole de liberté depuis 1948, Defender soutient le travail humanitaire et de conservation avec la Fédération internationale des sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge et Tusk Trust.

Defender est soutenue par Land Rover, une marque de confiance fondée sur 75 années d'expertise dans la technologie et des capacités tout-terrain de pointe.

Le Defender est conçu et fabriqué au Royaume-Uni et vendu dans 121 pays. Il fait partie de la maison de marques JLR aux côtés de Range Rover, Discovery et Jaguar.

Avis important

JLR est constamment à la recherche de solutions destinées à améliorer les spécifications, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires et des modifications sont effectuées en permanence. Même si tous les efforts sont menés pour produire une documentation à jour, ce document ne doit pas être considéré comme un guide infaillible sur les spécifications ou la disponibilité actuelles, ni ne constitue une offre pour la vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire particulier. Tous les chiffres sont des estimations du fabricant.

À propos de Bowler

Bowler a été acquise par Jaguar Land Rover en décembre 2019 et forme une filiale de JLR. L'utilisation du nom Defender lui a été accordée sous licence de JLR.

Héritage de Bowler en sport automobile

1985 Drew Bowler commence à fabriquer et à commercialiser des voitures compétitives destinées au safari et au trial, chez lui dans le Derbyshire

1991 Drew Bowler remporte l'ARC National Comp Safari

2000 Bowler participe pour la première fois au célèbre Dakar en Afrique et court en Europe centrale

2004 Une voiture de Bowler remporte le British Hill Rally Championship

2005 Bowler atteint son plus grand nombre d'engagés au Dakar, ce qui en fait la deuxième équipe d'usine, avec le plus haut taux de concurrents ayant atteint l'arrivée

2006 Des voitures Bowler remportent à la fois le British Baja National Championship et le Baja de France

2012 Bowler conclut un partenariat de marque avec Land Rover pour tout ce qui concerne le sponsoring, le marketing et l'ingénierie

2014 Lancement du Defender Challenge pour préparer les concurrents au Dakar. Bowler change d'usine

2016 Début du développement de Cross Sector Platform (CSP). Le fondateur de la société, Drew Bowler, disparaît malheureusement

2018 Des voitures Bowler terminent aux première, seconde et quatrième places du classement général du premier Tuareg Rallye

2019 JLR acquiert Bowler

2020 Bowler a obtenu la licence de Jaguar Land Rover pour produire un break Defender basé sur la route, nommé CSP 575

2021 Le Tata Elxsi Bowler Defender Challenge est annoncé

2022 Pour la deuxième année de la compétition, le championnat lance la Defender Rally Series by Bowler 2023

2023 La Defender Rally Series emmène ses clients en Europe et en Islande pour de plus grands événements Baja

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Experiential & PR Manager JLR Belux
T : 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Rob Cooney
Responsable commercial Ventes et Marketing, Bowler Motors Ltd
T : +44 (0)7585 404 630
E : rcooney2@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux :

<http://www.tiktok.com/@defender>
<http://www.facebook.com/LandRover>
<http://twitter.com/LandRover>
<http://instagram.com/LandRover>
<http://www.youtube.com/LandRover>