

DEFENDER RALLY SERIES SCHAKELT VERSNELLING HOGER MET START VAN SEIZOEN 2024 VAN BRITS EN EUROPEES KAMPIOENSCHAP



- **Raceheld:** inschrijven voor derde seizoen van Defender-rallykampioenschap - mogelijk gemaakt door off-road prestatiespecialist Bowler - kan vanaf vandaag
- **Ontworpen voor alle soorten terrein:** Brits kampioenschap omvat training en zeven wedstrijdrondes, met gravel- en heuvelrally's in Schotland, Engeland en Wales
- **Ontwikkeling van de bestuurder:** rallyspecificatie 2024 bouwt voort op capaciteiten van productie-Defender en ondersteunt progressie naar internationale evenementen
- **Fabriekspakket:** beginnende en ervaren rallyrijders nemen het tegen elkaar op in speciaal geprepareerde Defender 90s met specifieke race-ondersteuning op fabrieksniveau door ervaren Bowler-team
- **Scherpe concurrentie:** Bowler zorgt voor logistiek van alle evenementen, zodat deelnemers kunnen arriveren en rijden, terwijl serie met een enkel merk garant staat voor spannende races – waarbij vaardigheid van coureur primeert
- **Schrijf nu in:** inschrijvingen nu open voor seizoen 2024 met beperkt aantal beschikbare plaatsen – ga naar www.bowlermotors.com voor meer informatie

Antwerpen, 4 september 2023: Defender-piloten kunnen als motorsporthelden door Schotland, Engeland en Wales rondtrekken in de Defender Rally Series 2024. De inschrijvingen zijn nu geopend voor het 2024 off-road kampioenschap met een enkel merk, waarin ervaren en beginnende piloten worden samengebracht voor een reeks onvergetelijke cross-country rallyproeven. De Defender maakt

dit sportieve avontuur mogelijk door samen te werken met de off-road prestatiespecialisten van Bowler.

Met zeven gevarieerde rondes in het Verenigd Koninkrijk vanaf maart 2024 biedt de derde Defender Rally Series deelnemers de kans om hun vaardigheden te testen en te ontwikkelen op een mix van ondergronden, gaande van gravelbanen tot sensationele heuvelrally's.

Naast de Britse Rally Series hebben deelnemers ook de mogelijkheid om zich in te schrijven voor specifieke internationale evenementen in de loop van het jaar, een concept dat zich al bewezen heeft als onderdeel van seizoen 2023. Deze wereldwijde expansie opent deuren naar nieuwe landschappen, culturen en uitdagingen, zodat bestuurders zich kunnen meten met tegenstanders van over de hele wereld.

Na twee zeer succesvolle jaren is de Defender Rally Series op een unieke manier uitgegroeid tot het perfecte platform voor teams om hun vaardigheden aan te scherpen, de sensatie van competitief racen te ervaren en zich voor te bereiden op de mogelijkheden die de Defender 90 biedt in het Verenigd Koninkrijk en daarbuiten.

Calum McKechnie, General Manager van Bowler Motors: *"De Defender Rally Series blijft de verwachtingen in de rallywereld overtreffen. De robuustheid en dynamische capaciteiten van de Defender 90 worden ondersteund door de techniek van Land Rover. In combinatie met het DNA van Bowler levert het een wedstrijdplatform van wereldklasse op, dat succes weet te boeken op topevenementen. Nieuw voor 2024 is een reeks internationale opties die horizons verlegt en klanten laat kennismaken met motorsportavonturen die hen een leven lang zullen bijblijven."*

De Bowler Defender is gebaseerd op de productieversie van de Defender 90 en maakt gebruik van dezelfde beproefde aandrijflijn als de showroommodellen. Sinds zijn lancering in 2019 heeft de Defender een ongekend verkoopsucces gekend. Om aan de grote vraag te kunnen voldoen, heeft JLR eerder dit jaar een derde shift ingevoerd in zijn productiefaciliteit in het Slowaakse Nitra, om de productiecapaciteit te verhogen.

Mark Cameron, Managing Director voor Defender & Discovery: *"De Defender Rally Series is de perfecte demonstratie van de capaciteiten die zowel de Defender als de expertise van Bowler kenmerken. Onze onstuitbare 4x4 is verkrijgbaar in de koetswerkuitvoeringen 90, 110 en 130 en met een reeks vermogensopties, waaronder een efficiënte plug-inhybride. Ze delen allemaal hetzelfde DNA van Land Rover en de Bowler Defender benut het dynamische karakter van de Defender 90 om een voertuig in rallystijl te creëren dat even duurzaam is als dat het leuk is om mee te rijden, zodat zowel beginnende als ervaren piloten de strijd met elkaar kunnen aangaan."*

Sterke concurrent

Piloten kunnen zich verzekeren van een voertuig en een plaats in het Britse kampioenschap vanaf £118.000 plus btw. Deze prijs is inclusief een rally-geprepareerde Defender op basis van het P300 SE-productiemodel¹ van de nieuwste generatie. Hij levert 300 pk, 400 Nm koppel en onstuitbare terreincapaciteiten. Dankzij de uitgebreide ervaring van Bowler is elke Defender 90 speciaal geprepareerd voor de meest veeleisende terreinen.

Het geavanceerde racepakket is ontworpen om te voldoen aan de strenge FIA- en Motorsport UK-reglementen en het volledig ondersteunde fabriekspakket omvat deelname aan zeven zeer competitieve rondes van de Britse Rally Series. Klanten kunnen rekenen op een speciaal toegewezen racetechnicus, senior race-ingenieur en elektrische specialisten die allemaal hun uiterste best doen om het raceteam in de beste positie te brengen om de strijd aan te gaan.

Tijdens elk evenement kunnen deelnemers profiteren van een uitgebreid ondersteuningsnetwerk, waaronder een speciale onderdelenafdeling, een mobiele werkplaats en catering. Deelnemers profiteren ook van training, technische ondersteuning en begeleiding, zodat ze volledig zijn voorbereid op de uitdaging die hen wacht.

Dave Marsh, hoofd motorsport bij Bowler Motors: *"De Defender Rally Series is bedoeld om piloten mee te nemen op een reis, waarbij ze basiservaring opdoen in rally's en tegelijkertijd de nodige grondige kennis opdoen om mee te kunnen op het hoogste niveau. Na enkele Britse en Europese rondes te hebben gereden laten onze piloten zien dat ze onder zware omstandigheden kunnen meedingen. Nu leggen we de lat hoger door een derde ontwikkelingsfase in te gaan, waarin piloten kennis kunnen maken met rallyraid-evenementen en endurance-rally's van een week – het summum van de sport."*

Door op deze manier deel uit te maken van een team ontwikkelen en verbeteren we de vaardigheden van zowel beginnende als ervaren bestuurders. We bieden klanten volledige ondersteuning met verschillende pakketten die de stress van het organiseren van hun deelname wegnemen, van het leveren van een voertuig dat voldoet aan de reglementen voor elk evenement tot het leveren van copiloten.

Voor klanten met tijdgebrek is er de fullservice-optie van Bowler, die elk aspect van het wedstrijdleven voor zijn rekening neemt. De wagen wordt beheerd door Bowler voor de duur van het kampioenschap en professioneel gestald, gereinigd, geïnspecteerd, onderhouden en gerepareerd, indien nodig, tussen elke ronde – en afgeleverd bij elk evenement, klaar om te racen. Gezien de afgelegen locatie van veel evenementen is deze optie vooral aantrekkelijk voor klanten die gewoon willen aankomen en rijden.

Omdat alle deelnemers gebruik maken van dezelfde voertuighardware, zijn spannende races gegarandeerd waarbij het succes wordt bepaald door de individuele vaardigheden van elk pilotenteam. De plaatsen in het Britse kampioenschap van 2024 zijn beperkt tot 16 wagens. Er zijn al zes plaatsen verkocht, geïnteresseerde teams moeten dus snel zijn om nog een wagen te bemachtigen. Neem voor meer informatie of een afspraak voor een demonstratie van een Defender Rally Series-wagen contact op met: robcooney@bowlermotorsport.com.

Nieuwe Defender

De Defender Rally Series-wagens zijn gebaseerd op het nieuwste 90-productiemodel, dat een robuuste duurzaamheid en onstuitbare terreincapaciteiten biedt. Bowler voegt vervolgens verstevigingen toe aan het koetswerk – waaronder een FIA-goedgekeurde rolkooi – en veiligheidsvoorzieningen, terwijl onnodige interieurbekleding wordt verwijderd en de glazen zijruiten worden vervangen door lichtgewicht polycarbonaat. Verbeteringen aan de verlichting, ophanging en koeling maken de Defender raceklaar.

Calum McKechnie, General Manager van Bowler Motors: *"De Defender biedt een ongelooflijk capabele basis waarop verder kan worden gewerkt. Bij Bowler strippen we de interieurs en brengen we een reeks modificaties aan om ervoor te zorgen dat ze uitblinken tijdens rallywedstrijden, zoals grotere brandstoftanks en een opgewaardeerde verlichting tot extra koeling en versteviging, maar 95 procent van het koetswerk, de aandrijflijn en de remmen blijven grotendeels ongewijzigd, wat getuigt van het briljante karakter van de productieverisie van de Defender 90."*

Het is een logische stap voor Bowler om na te gaan of sommige van zijn rally-gerelateerde functies ook voor alle Defenders beschikbaar zijn. Het eerste product van deze rallydivisie is de nieuwe 20-duims Challenge-velg die nu [online](#) verkrijgbaar is [bij Bowler](#).

Bowler en JLR

Bowler Motors, opgericht in 1985, is een baanbrekend autobedrijf gevestigd in Belper, Derbyshire, Verenigd Koninkrijk. Met zijn rijke geschiedenis in het ontwerpen van off-road competitievoertuigen heeft Bowler internationale faam verworven voor zijn toegewijde productie van succesvolle performante modellen. Bowler is gespecialiseerd in rallyraids en heeft deelgenomen aan iconische wedstrijden zoals de Dakar Rally, het Britse Cross Country Championship en de French Baja, waarbij de uitzonderlijke modellen Tomcat, Wildcat en Nemesis in het oog sprongen – allemaal afgeleid van de legendarische Defender 90 en 110.

Bowler Motors doet meer dan alleen voertuigen produceren – het regelt exclusieve race-evenementen voor klanten. Deze evenementen dienen als platform voor deelnemers om de essentiële rijvaardigheden en technische kennis op te doen die nodig zijn om uit te blinken in internationale rallyraids. Onder begeleiding van Bowler kunnen liefhebbers de sensatie van off-road racen ervaren terwijl ze hun vaardigheden op het gebied van terreinrijden aanscherpen.

Elke door Bowler geproduceerde rallyauto wordt zorgvuldig op maat gemaakt om te voldoen aan de unieke eisen en wensen van de klant, inclusief op maat gemaakte technische oplossingen. Van verbeterde prestaties tot een verhoogde rijdynamiek, Bowler zet zich in om bijzondere off-road rijervaringen te leveren.

Bowler Motors werkt al sinds zijn oprichting nauw samen met Land Rover, wat in 2012 uitmondde in een formeel merkpartnerschap. Deze samenwerking luidde het begin in van de populaire Defender Challenge Rally Series, die plaatsvond tussen 2014 en 2016. Deze gezamenlijke inspanning illustreerde de expertise van Bowler en verstevigde zijn positie als leider in off-road wedstrijden.

In december 2019 sloot Bowler Motors zich aan bij JLR en werd het een dochteronderneming van het bedrijf. Die verbintenis bood Bowler meer middelen en mogelijkheden voor innovatie. Zo versterkte het zijn streven om onstuitbare hoogtechnologische off-road voertuigen te leveren. Zijn producten hebben zich op onbekend terrein gewaagd, met het DNA van Land Rover om de gebruikelijke capaciteiten en kalmte te bieden.

Dankzij een rijk raceverleden en een opwindende toekomst blijft Bowler liefhebbers en sensatiezoekers boeien met zijn uitzonderlijk stoere competitievoertuigen. De meeslepende off-road ervaringen worden op unieke wijze mogelijk gemaakt door de nieuwste generatie Defender, die een extreem sterke en zeer capabele basis biedt.

Bowler en klassieke Defender

Bowler Motors heeft een reputatie opgebouwd voor zijn expertise in het ombouwen en modificeren van klassieke Defender-modellen, ondersteund door zijn betrokkenheid bij de succesvolle Defender Challenge-raceserie. De door Bowler aangeboden ombouwen en modificaties worden gerealiseerd door een toegewijd team in het hoofdkantoor van Bowler in Derbyshire. Het hoofddoel van deze ombouwen is het verbeteren van de prestaties van het basisvoertuig, inclusief alles van vermogen en weggedrag tot remprestaties en rijeigenschappen.

Bowler biedt een uitgebreid verbeteringspakket dat speciaal is ontworpen voor de Defender. Dit 'Road Performance'-pakket omvat een groot aantal voorzieningen en upgrades die ontworpen zijn om de auto geschikt te maken voor gebruik op de weg zonder afbreuk te doen aan de terreincapaciteiten. Bowler begrijpt ook dat elke klant unieke voorkeuren en eisen kan hebben.

Naast de vooraf bepaalde ombouwpakketten kan Bowler op maat gemaakte technische oplossingen bieden om de ultieme, door Bowler aangepaste Defender te creëren. Klanten kunnen samenwerken

met het technische team van Bowler om gepersonaliseerde modificaties en voorzieningen aan te brengen in hun voertuig.

Onderdelen en service van Bowler

Bowler is er trots op uitzonderlijke onderdelen en service te bieden voor Defender modellen. Het toegewijde serviceteam zorgt ervoor dat elk voertuig een eersteklas onderhoudspakket krijgt om de prestaties te verbeteren, de optimale conditie te behouden en een lange levensduur te garanderen.

Op het gebied van onderhoud behandelt Bowler elke auto alsof het zijn eigen auto is. Het nauwgezette serviceplan volgt een uitgebreid proces, waarbij geen enkel detail over het hoofd wordt gezien. Het vakkundige serviceteam van Bowler neemt de tijd om elk aspect van elke auto te inspecteren en aan te pakken, van koplampen tot deurscharnieren, van airconditioning tot velgen en van bedrading tot lagers.

Bowlers toewijding aan een uitzonderlijke dienstverlening gaat verder dan een standaard onderhoudscontrole. Bij de meer dan 100 punten tellende controle wordt elk onderdeel van binnen en van buiten onderzocht. Deze uitgebreide inspectie garandeert dat geen enkel aspect aan zijn aandacht ontsnapt. Klanten mogen er zeker van zijn dat hun voertuig een grondige beoordeling ondergaat, zodat het optimaal presteert en betrouwbaar is wanneer het aan races deelneemt.

Voor meer informatie kunt u terecht op www.bowlermotors.com

EINDE

¹ De P300-motor is in België en in het Groothertogdom Luxemburg niet opgenomen in het gamma

Meer informatie

Specificatie basis-Defender:

- | | |
|------------------------|---|
| • Model | Defender 90 P300 SE ¹ |
| • Motor | 2.0-liter 4-cilinder-benzinemotor met turbo |
| • Vermogen/koppel | 296 pk/400 Nm |
| • Transmissie | Achtrapsautomaat, vierwielaandrijving |
| • 0-96 km/u | 6,7 seconden |
| • Topsnelheid | 191 km/u (beperkt in Bowler-modus) |
| • Brandstofverbruik | 11,5 l/100 km |
| • CO ₂ | 260 g/km |
| • Inhoud brandstoftank | 90 liter |
| • Gewicht | 2.165 kg |
| • Lengte | 4.583 mm |
| • Breedte | 2.105 mm |
| • Hoogte | 1.974 mm |
| • Wielbasis | 2.587 mm |
| • Draaicirkel | 11,0 m |

De Defender Bowler-rallywagen is gebaseerd op een productiewagen met comfortvoorzieningen voor de bestuurder, zoals InControl Security, satellietnavigatie, airconditioning en telematica als onderdeel van de donoruitvoering.

Defender Bowler-specificaties (aanpassingen vanaf de basisversie)

Structureel koetswerk en chassis:

- Zelfdragende versterking – beperkt de koetswerkbewegingen en ondersteunt de bodembescherming
- Volledige interne FIA-rolkooi, geïntegreerd in het koetswerk en bevestigd aan ophangingspunten
- Interne reservewielhouder, geïntegreerd in de rolkooi
- Voorziening voor extra brandstoftank en schot vereist bij FIA-evenementen
- Dwarsbalk voor rallytransmissie
- Verstevigde transmissiesteunen
- Versterkte motorsteunen
- Verstevigde subframes voor- en achteraan
- Torenbeugel voorwielophanging
- Torenbeugel achteraan
- Versterkte radiatorsteunen
- Aangepaste bevestigingen van chassis en subframe

Prestaties:

- Verbeterde koeling – herzien om te voldoen aan de behoeften van wedstrijdgebruik
- Grotere koelcapaciteit voor versnellingsbak
- Bowler Sports-uitlaat
- Bowler 18"-racevelgen, lichter en sterker
- BFGoodrich-banden voor alle terreinen
- Specifieke ophanging met aangepaste subframes, nieuwe veren en specifieke Fox-dempers
- Wishbone vooraan herzien om nieuwe geometrie voor rijhoogte te weerspiegelen
- Racestuurwiel
- Luchtinlaat bovenaan

Elektrische systemen:

- ECU-systeemintegratie met racebox
- ABS/DSC – wijzigingen voor rallycontrole
- Geïntegreerde kabelboom voor nieuwe componenten
- Nieuw rallydashboard
- Navigator-regeleenheid voor verlichting/ruitensproeier/claxon
- Speciale Bowler-modus

Regelgeving:

- Hoog geplaatste markeringslichten achteraan (voor heuvelrally's)
- Portier- en achterruiten van polycarbonaat
- Alpine Light vervangen door aluminium paneel
- Racesportzetels met specifieke bevestigingspunten voor racezetels
- Vijfpunts-raceharnas
- Geïntegreerde en handmatige brandbestrijding
- Stroomonderbrekers – intern en extern
- Volledige verwijdering van alle airbagsystemen

Design:

- Voorbumper aangepast aan nieuwe bodembescherming
- Bowler-radiatorrooster met verhoogde luchtstroom

- Dakspoiler achteraan met uitgebreid profiel en geïntegreerde extra rijlichten
- Voor- en achtercladdings aangepast aan nieuwe bodembescherming
- Wielkastverbreeders met accessoires
- Onderkant deuren – beschermstukken op verkorte deuren

Rallyfunctie:

- Bijkomende vooruitsproeiers op de motorkap – om waterspatten tijdens rally's te compenseren
- Koplampen voor meer verlichting in het donker
- Rallyspatlappen
- Volledige bodembescherming – versterkt met 6 mm dik aluminium
- Schakelhendel op de stuurkolom – uniek voor Bowler
- Manueel ontgrendelmechanisme voor achterdeuren
- GRP-wielkastbeschermers – versterkt om aan de rallyvereisten te voldoen

Aantekeningen voor redacteurs

Over Defender

Defender omarmt het onmogelijke. Elk lid van de Defender-familie is doelgericht ontworpen, zeer gewild en uiterst duurzaam. Een moderne held die het verleden respecteert maar tegelijkertijd vooruitloopt op de toekomst.

Verkrijgbaar in de koetswerktypes 90, 110 en 130, met maximaal acht zitplaatsen, die allemaal een eigen charisma hebben.

Als onderdeel van een duurzame visie op moderne luxe door middel van design is de Defender 110 verkrijgbaar als plug-inhybride.

Defender, een baken van vrijheid sinds 1948, ondersteunt humanitair werk en natuurbehoud met de Internationale Federatie van Rode Kruis- en Rode Halve Maanverenigingen en de Tusk Trust.

Het merk Defender wordt ondersteund door Land Rover – een blijk van vertrouwen dat is gebaseerd op 75 jaar expertise in technologie en toonaangevende terreincapaciteiten.

De Defender is ontworpen en ontwikkeld in het Verenigd Koninkrijk en wordt verkocht in 121 landen. Samen met Range Rover, Discovery en Jaguar maakt hij deel uit van het merkenhuis JLR.

Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Het vormt evenmin een aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

Over Bowler

Bowler werd in december 2019 overgenomen door Jaguar Land Rover en is nu een dochteronderneming van JLR. Het heeft van JLR een licentie gekregen om de naam Defender te gebruiken.

Het autosporterfgoed van Bowler

1985 Drew Bowler begint competitieve safari- en rallyauto's te bouwen en te verkopen vanuit zijn woning in Derbyshire

1991 Drew Bowler wint de ARC National Comp Safari

- 2000** Bowler neemt voor het eerst deel aan de wereldberoemde Dakar Rally in Afrika en racet in Centraal-Europa
- 2004** Bowler-voertuig wint het British Hill Rally Championship
- 2005** Grootste Dakar-deelname ooit maakt van Bowler het op één na grootste fabrieksteam, met het hoogste finishpercentage
- 2006** Bowler-voertuigen winnen zowel het Britse Baja National Championship als de French Baja
- 2012** Bowler gaat een formeel merkpartnerschap aan met Land Rover door middel van sponsoring, marketing en engineering
- 2014** Defender Challenge gelanceerd om deelnemers voor te bereiden op Dakar en Bowler verhuist naar nieuwe faciliteit
- 2016** Ontwikkeling van Cross Sector Platform (CSP) begint. Bowler-oprichter Drew Bowler sterft helaas
- 2018** Bowler-voertuigen staan op de eerste, tweede en vierde plaats in het algemene klassement van de Tuareg Rallye
- 2019** JLR neemt Bowler over
- 2020** Bowler krijgt licentie van JLR om een op de weg gerichte Defender Station Wagon te produceren met codenaam CSP 575
- 2021** De Tata Elxsi Bowler Defender Challenge wordt aangekondigd
- 2022** Voor het tweede jaar van de competitie lanceert het kampioenschap de Defender Rally Series by Bowler 2023
- 2023** Defender Rally Series brengt klanten naar Europa en IJsland voor grotere Baja-evenementen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge
Experiential & PR Manager JLR Belux
T : 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Rob Cooney
Sales & Marketing Commercial Manager, Bowler Motors Ltd
T: +44 (0)7585 404 630
E: rcooney2@jaguarlandrover.com

Socialemediakanalen:

<http://www.tiktok.com/@defender>
<http://www.facebook.com/LandRover>
<http://twitter.com/LandRover>
<http://instagram.com/LandRover>
<http://www.youtube.com/LandRover>