

## JLR ACCÉLÈRE L'ÉLECTRIFICATION AVEC UN NOUVEAU LABORATOIRE « FUTURE ENERGY LAB » DE POINTE DE 250 MILLIONS DE LIVRES



- JLR ouvre le Future Energy Lab, une nouvelle installation d'essai de véhicules électriques (VE) de pointe d'une valeur de 250 millions de livres dans son centre d'ingénierie de Whitley, Coventry
- Le site d'ingénierie de 30 000 mètres carrés crée actuellement des unités d'entraînement électriques (EDU) destinées aux modèles Range Rover, Defender, Discovery et Jaguar tout électriques de nouvelle génération de JLR
- L'investissement dans l'installation a permis de créer 350 nouveaux emplois
- Le site est une véritable avancée dans le développement des véhicules électriques du constructeur de voitures de luxe, alors que JLR développe de nouveaux modèles purement électriques dans toutes ses marques

**Anvers, le 23 octobre 2023** : JLR dévoilera aujourd'hui son nouveau Future Energy Lab, une installation d'essai de véhicules électriques (VE) de pointe de 250 millions de livres sterling, alors que le groupe s'apprête à lancer neuf modèles de luxe purement électriques d'ici à 2030.

Le nouveau site de 30 000 mètres carrés du Centre d'ingénierie de Whitley de JLR à Coventry accueillera plus de 40 millions de livres sterling d'innovations technologiques permettant de tester rapidement les VE, y compris des bancs d'essai électriques, la fabrication d'unités d'entraînement électriques (EDU) et des cellules de test des systèmes de véhicules électriques. Cela comprend toute une série de chambres climatiques pour conditions météorologiques extrêmes, capables de simuler les situations les plus difficiles, de -40 °C à 55 °C.

L'installation, qui fait partie de l'investissement de 15 milliards de livres sterling de JLR visant à électrifier ses marques de luxe au cours des cinq prochaines années, augmentera considérablement la capacité de test et de développement du groupe. Cela permettra en effet à l'entreprise d'augmenter durablement le nombre de ses VE de nouvelle génération, réduisant ainsi le besoin de transport sur d'autres installations d'essai mondiales pendant le processus de développement.

En renforçant sa capacité de test de VE sur site, JLR minimise le coût et les émissions associées à l'envoi de flottes de véhicules prototypes dans le monde entier pour des évaluations d'essai.

Plus de 200 ingénieurs VE travaillent déjà sur le site, et 150 postes supplémentaires seront créés, ce qui stimulera considérablement l'emploi dans l'économie régionale.

JLR prévoit un investissement supplémentaire de 22 millions de livres sterling l'an prochain, alors qu'il poursuit la mise à niveau du site de Coventry.

**Thomas Mueller, Directeur exécutif de l'ingénierie produits chez JLR, a déclaré :** « *Nos véhicules sont et continuent d'être à l'avant-garde d'un avenir automobile entièrement électrique. Cette installation, qui constitue un élément central de notre stratégie Reimagine, est essentielle pour fournir les capacités de test avancées qui seront indispensables pour garantir les performances et la fiabilité des véhicules de luxe modernes que nous sommes fiers de concevoir.* »

**Oliver Boakes, Ingénieur en chef, Opérations de test de groupe motopropulseur chez JLR, a expliqué :** « *Les activités que nous menons à Whitley sont au cœur de JLR, elle-mêmes de premier plan dans la communauté locale ; ce site d'essai est donc un autre joyau de notre évolution vers un avenir entièrement électrique. Il s'agit d'un investissement significatif pour les activités et l'économie locale.* »

Le prochain véhicule électrique de JLR, le Range Rover BEV de luxe moderne, est l'un des modèles soumis à des centaines de milliers d'heures d'essais réalisés sur ces plateformes, tandis que ses EDU sont conçues, développées et testées par les ingénieurs de JLR basés à Whitley. Le modèle devrait être lancé l'année prochaine.

Le nouveau site représente une nouvelle étape dans la mise en œuvre de la stratégie *Reimagine* de JLR visant à préparer son empreinte industrielle à l'électrification. En internalisant la conception et le développement de ses propres EDU, JLR prend en charge une plus grande supervision de sa propre chaîne d'approvisionnement, avec plus de flexibilité pour les modifier.

**Andy Street, maire des West Midlands a commenté :** « *Nous sommes restés fidèles à notre ambition de placer notre région à l'avant-garde de l'excellence automobile et de la transition vers la production de véhicules électriques. Les excellentes nouvelles du jour annoncées par JLR confirment notre ambition. Avec l'ouverture de ce nouveau Future Energy Lab à Coventry – un investissement de plusieurs millions de livres dans l'ingénierie – JLR redouble d'efforts pour s'engager en faveur de l'électrification dans les mois et années à venir. Cette annonce signifie également que les populations locales en bénéficieront grandement, en la dotant des compétences dont elle a besoin pour réussir dans ce secteur et en lui offrant des opportunités d'emploi qui s'y prêtent.* »

Pour plus d'informations sur les postes proposés sur le site, cliquez [ici](#).

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## Notes aux rédacteurs

### À propos du Future Energy Lab

Le processus d'essai des EDU sur le site est unique au Royaume-Uni et en Europe. L'unité est en effet soumise à des méthodes d'essai complexes pendant de longues périodes afin d'explorer sa capacité potentielle.

Les essais en boucle réalisés sur le site constituent une partie essentielle du processus de test, en examinant les mouvements réels du véhicule dans un environnement simulé, ce qui permet de tester davantage de scénarios.

JLR utilise également une technologie d'énergie régénérative avancée afin de proposer une méthode d'essai durable. L'énergie régénérée provenant de chaque cycle d'essai est redirigée vers l'alimentation locale, ce qui réduit l'apport de nouvelle énergie électrique nécessaire.

### À propos de la stratégie Reimagine

La stratégie « Reimagine » de JLR offre une vision riche en durabilité du luxe moderne par la conception.

Nous transformons notre entreprise pour devenir carbone net zéro à travers notre chaîne d'approvisionnement, nos produits et nos opérations d'ici 2039. Nous avons établi une feuille de route pour réduire les émissions dans nos propres opérations et chaînes de valeur d'ici à 2030 grâce à des objectifs approuvés et fondés sur des données scientifiques. L'électrification est au cœur de cette stratégie et, avant la fin de la décennie, nos collections Range Rover, Discovery et Defender auront chacune un modèle purement électrique, tandis que Jaguar sera entièrement électrique.

Nous sommes avant tout une entreprise britannique, avec deux sites de conception et d'ingénierie, trois usines de fabrication de véhicules, un centre de fabrication de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous avons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie, ainsi que sept centres technologiques à travers le monde.

JLR est une filiale à 100 % de Tata Motors Limited, qui fait partie de Tata Sons.

**Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) et [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge  
Manager RP JLR Belux  
Tél. : + 32 3 241 11 35  
M : +32 476 319 629  
E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

Médias JLR  
Tél. : +44 (0) 2475 361000  
E : [jlrmedia@jaguarlandrover.com](mailto:jlrmedia@jaguarlandrover.com)

Linda Luong  
Responsable mondial des communications externes  
Tél. : +44 (0)7384 232 691  
E : [lluong@jaguarlandrover.com](mailto:lluong@jaguarlandrover.com)

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## Réseaux sociaux Jaguar :

[www.facebook.com/Jaguar](http://www.facebook.com/Jaguar)

[www.instagram.com/jaguar](http://www.instagram.com/jaguar)

[www.twitter.com/jaguar](http://www.twitter.com/jaguar)

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux)

[www.youtube.com/user/JaguarBELUX](http://www.youtube.com/user/JaguarBELUX)

## Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landrover](http://www.facebook.com/landrover)

[www.instagram.com/landrover](http://www.instagram.com/landrover)

[www.twitter.com/Landrover](http://www.twitter.com/Landrover)

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux)

[www.youtube.com/user/LandRoverBELUX](http://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX)