

JLR confirme l'avenir électrique de Nitra en célébrant le 5e anniversaire de l'usine

- Barbara Bergmeier, directrice exécutive des opérations industrielles de JLR, confirme que Nitra produira des véhicules électriques d'ici à la fin de la décennie
- L'usine sera reconfigurée pour l'électrification dans le cadre de l'investissement de 15 milliards de livres sterling dédié à la transformation de JLR
- L'annonce fait suite à l'ouverture du nouveau Future Energy Lab de JLR, d'une valeur de 250 millions de livres sterling, à Whitley, au Royaume-Uni, en vue de développer des unités d'entraînement électriques, ainsi qu'à la transformation de Halewood et de Solihull pour produire des modèles électriques de nouvelle génération

Anvers - 26 Octobre 2023 : JLR a confirmé aujourd'hui que son usine de pointe de Nitra, en Slovaquie, produira des véhicules électriques dans le cadre de la stratégie Reimagine de l'entreprise, qui verra le lancement de neuf nouveaux véhicules électriques d'ici à 2030.

Annonçant la nouvelle du 5^e anniversaire de l'usine slovaque, Barbara Bergmeier, directrice exécutive en charge des opérations industrielles, a salué l'incroyable succès de l'usine et de ses collaborateurs, qui ont produit plus de 365 000 véhicules Defender et Discovery à ce jour, depuis le début de la production en octobre 2018.

Barbara Bergmeier, directrice exécutive en charge des opérations industrielles de JLR, a déclaré : « *Je suis ravie d'annoncer que notre formidable usine ultramoderne de Nitra produira des véhicules électriques cette décennie dans le cadre de notre stratégie d'électrification. Il s'agit d'un vote de confiance envers les 5 000 personnes compétentes et dévouées de l'usine et qui démontre le rôle clé joué par Nitra dans notre réussite actuelle. Je tiens également à remercier nos fournisseurs qui nous ont suivis pour s'implanter regrouper chez Nitra et ont soutenu nos augmentations de production.* »

Guillermo Mancholas, directeur des opérations de JLR Nitra, a affirmé : « *Aujourd'hui marque un véritable tournant pour notre usine, qui n'a cessé de se renforcer depuis la mise en service des lignes il*

y a cinq ans. Nous avons fait des changements, comme l'ajout du Defender 130 et le passage de deux à trois équipes, augmentant la production de 2 000 à 3 000 voitures par semaine, à notre rythme. L'annonce de la production de véhicules électriques confirme notre rôle clé dans la stratégie Reimagine. »

JLR a investi 1,3 milliard d'euros pour lancer Nitra, une usine hautement numérisée et automatisée qui a été la première en Europe à utiliser le système de transport Pulse de Kuka – des temps de transfert 30 % plus rapides que les systèmes traditionnels. Depuis, le constructeur de voitures de luxe a investi 60 millions d'euros supplémentaires dans de nouvelles technologies, des terrains, des bâtiments et des logiciels.

Construit exclusivement chez Nitra, le nouveau Defender a été une réussite financière particulière pour l'entreprise. Modèle le plus vendu par JLR au cours des deux derniers exercices, le Defender génère dix fois plus de revenus que le Defender classique en 2015.

En se tournant vers l'avenir, JLR investit 15 milliards de livres sterling sur cinq ans en vue de transformer ses véhicules en électriques et de devenir carbone net zéro d'ici à 2039. Cela comprend l'électrification de ses marques de luxe Range Rover, Defender, Jaguar et Discovery, mais aussi le lancement de neuf modèles purement électriques d'ici 2030.

L'entreprise transforme rapidement son empreinte industrielle afin de se préparer à l'électrification, et l'électrification de Nitra représente la dernière pièce du puzzle.

Halewood deviendra la première usine de production entièrement électrique de JLR, Solihull produira des modèles électriques Range Rover, Range Rover Sport et Jaguar, le centre de fabrication de moteurs de Wolverhampton construira des unités d'entraînement électriques (EDU) et le site de Castle Bromwich sera quant à lui réaffecté à la construction de panneaux de carrosserie pour les véhicules électriques. Parallèlement, JLR a inauguré cette semaine un nouveau Future Energy Lab de 250 millions de livres sterling à Whitley, Coventry, Royaume-Uni, dans le but de développer des unités d'entraînement électriques pour l'entreprise en interne.

De plus amples détails sur les modèles électriques qui seront construits à Nitra seront confirmés ultérieurement.

FIN

Notes aux rédacteurs

La stratégie « Reimagine » de JLR offre une vision riche en durabilité du luxe moderne par la conception.

Nous transformons notre entreprise pour devenir carbone net zéro à travers notre chaîne d'approvisionnement, nos produits et nos opérations d'ici 2039. Nous avons établi une feuille de route pour réduire les émissions dans nos propres opérations et chaînes de valeur d'ici à 2030 grâce à des objectifs approuvés et fondés sur des données scientifiques. L'électrification est au cœur de cette stratégie et, avant la fin de la décennie, nos collections Range Rover, Discovery et Defender auront chacune un modèle purement électrique, tandis que Jaguar sera entièrement électrique.

Nous sommes avant tout une entreprise britannique, avec deux sites de conception et d'ingénierie, trois usines de fabrication de véhicules, un centre de fabrication de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous avons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie, ainsi que sept centres technologiques à travers le monde.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



JLR est une filiale à 100 % de Tata Motors Limited, qui fait partie de Tata Sons.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP JLR Belux

Tél. : + 32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/Jaguar

www.instagram.com/jaguar

www.twitter.com/jaguar

www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landrover

www.instagram.com/landrover

www.twitter.com/Landrover

www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux

www.youtube.com/user/LandRoverBELUX