

**JAGUAR TCS RACING ABORDE SA DIXIÈME SAISON EN FORMULE E  
AVEC LA MEILLEURE ÉQUIPE DE PILOTES**



- Jaguar TCS Racing se lance dans le Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2024 en cherchant à tirer parti de sa saison la plus couronnée de succès à ce jour
- Avec l'une des équipes de pilotes les plus solides du championnat du monde tout électrique, Mitch Evans et Nick Cassidy apportent leur vitesse et leurs compétences, ainsi qu'une vie entière d'expériences partagées puisqu'ils s'affrontent depuis l'âge de six ans
- L'équipe de course britannique a atteint son record de points en 2023, dépassant ainsi ses réalisations de 2022
- La Jaguar I-TYPE 6 a remporté la première et la deuxième place au Championnat du monde par équipes 2023, confirmant ainsi son statut de voiture de course électrique la plus avancée et la plus efficace en Formule E FIA
- Les enseignements et le transfert de technologie de la Jaguar I-TYPE 6 continueront de soutenir la réinvention de l'avenir de Jaguar en tant que marque de luxe moderne entièrement électrique à partir de 2025
- L'écurie asymétrique noire, blanche et or fait son grand retour après être devenue une figure de proue reconnue sur le circuit, avec une voiture unique pour chaque pilote
- Jaguar TCS Racing se prépare aux essais officiels de Valence, avant le début de la dixième saison du Championnat du monde ABB FIA de Formule E à Mexico le 13 janvier 2024

## Communiqué de presse

**17 octobre 2023, Anvers** : Jaguar TCS Racing entame la saison 2024 du Championnat du monde ABB FIA de Formule E grâce à ses meilleures performances à ce jour et avec l'une des plus solides équipes de pilotes sur la grille.

Les Kiwis Mitch Evans et Nick Cassidy détiennent à eux deux 15 victoires, 37 podiums, 11 pole positions et 1 076 points en championnat, sans parler d'une vie d'expériences communes puisque le duo a grandi ensemble en Nouvelle-Zélande.

Jaguar TCS Racing démarre la nouvelle saison en tant que sérieux concurrent, après avoir terminé la saison 2023 avec quatre victoires, 11 podiums, trois pole positions et 292 points, améliorant et surpassant les succès obtenus lors des saisons précédentes de Formule E. La saison 2023 a également été la troisième année consécutive où l'équipe britannique s'est battue pour obtenir les titres de l'équipe ou des pilotes jusqu'à la dernière course.

La redoutable Jaguar I-TYPE 6 s'est hissée à la première et à la deuxième place du Championnat du monde par équipes, après la victoire de l'équipe cliente Envision Racing au championnat général. Elle démontre le rythme et la compétitivité de la Jaguar I-TYPE 6 car, avec Envision Racing, elle a remporté la moitié des courses du championnat (huit), décroché 20 podiums, six pole positions et 596 points en championnat. Avec ce record de prouesses, la Jaguar I-TYPE 6 s'est imposée comme l'une des voitures les plus efficaces de la marque dans une longue et illustre lignée de modèles de compétition.

Jaguar TCS Racing et ses pilotes donneront le coup d'envoi du Championnat du monde ABB FIA de Formule E 2024 lors d'essais officiels à Valence la semaine prochaine. Le Sud-Africain Sheldon Van Der Linde est de retour pour la séance d'essais Rookie. C'est la troisième fois que le champion DTM 2022 réalise un test Rookie pour l'équipe après avoir livré des sessions réussies plus tôt cette année à Berlin et Rome.

La Formule E continue d'être véritable banc d'essai en conditions réelles pour Jaguar TCS Racing, car l'équipe innove et développe de nouvelles technologies, améliorant ainsi l'efficacité et les performances dans son objectif de succès lors du Championnat du monde. Ce développement de pointe permet à JLR d'encourager l'apprentissage de la course sur route afin de soutenir les futurs programmes de voitures routières. L'innovation et le transfert de technologie de la Jaguar I-TYPE 6 soutiendront la réimagination de Jaguar en tant que marque de luxe moderne entièrement électrique à compter de 2025.

L'équipe continue également d'être rejointe par son portefeuille de partenaires de classe mondiale qui soutiennent et contribuent à sa mission et à sa volonté constante d'innover grâce à de nouvelles technologies pour stimuler la performance, faire progresser les technologies des véhicules électriques et inspirer la prochaine génération. On peut notamment citer le partenaire en titre Tata Consultancy Services (TCS), WolfSpeed, Dow, Castrol et OpenText. Les fournisseurs officiels Alpinestars et AERO continueront également à soutenir l'équipe.

La course dans le cadre du premier sport zéro carbone net au monde avec la première voiture elle aussi zéro carbone sur la planète s'inscrit dans l'engagement de JLR d'atteindre l'objectif zéro émission de gaz d'échappement et zéro carbone net sur l'ensemble de sa chaîne d'approvisionnement, de ses produits et de ses opérations d'ici à 2039 dans le cadre de sa stratégie Reimagine.

**James Barclay, Directeur général de JLR Motorsport et Directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing**, a déclaré : « *Chez Jaguar TCS Racing, nous sommes tous extrêmement motivés, ressourcés et prêts à courir à nouveau au Championnat du monde ABB FIA de Formule E 2024. La saison dernière a vu des courses incroyablement compétitives au sommet du sport automobile électrique et nous sommes tous très fiers de la voiture que nous avons*

## Communiqué de presse

*conçue et de la manière dont nous avons réalisé ce qui a été notre saison la plus réussie à ce jour. En tant qu'équipe, nous nous efforçons toujours de passer à l'étape suivante et nous sommes incroyablement motivés pour nous battre à nouveau pour le Championnat du monde en 2024. Nous sommes passés incroyablement près du but ces trois dernières saisons et cette constance témoigne de l'implication de chacun au sein de l'organisation. Avec l'arrivée de Nick dans l'équipe aux côtés de Mitch, je pense que nous possédons l'équipe de pilotes pour nous aider à atteindre cet objectif. Cette dixième saison de Formule E s'accompagne d'une nouvelle course à Tokyo, une ville emblématique et importante qui renforce une fois de plus le championnat du monde de Formule E et le summum du statut de course électrique. Nous sommes impatients de relever les nouveaux défis qu'elle apportera et de voir les fans japonais profiter de la Formule E FIA. »*

**Mitch Evans, pilote Jaguar TCS Racing n° 9**, a affirmé : *« La saison dernière, l'équipe et moi-même avons connu des hauts et des bas incroyables ensemble, ce qui est courant dans le sport automobile. C'est formidable d'avoir remporté quatre victoires et je suis fier d'avoir fini parmi les trois meilleurs lors du championnat des pilotes. 2023 a été une bonne année, mais elle nous a bien entendu donné envie de plus en tant qu'équipe. Et cela nous a finalement poussés pour la saison à venir et je suis déterminé à me battre à nouveau pour le Championnat du monde. Je suis si proche du but depuis quelques années maintenant. »*

**Nick Cassidy, pilote Jaguar TCS Racing, n° 37** : *« La saison dernière a marqué ma meilleure performance en Formule E à ce jour et c'était incroyable de se battre pour le Championnat du monde jusqu'au tout dernier week-end. C'est une aventure vraiment passionnante pour moi de rejoindre Jaguar TCS Racing et je suis plus motivé que jamais. J'ai hâte de voir ce que Mitch, l'équipe et moi-même pouvons accomplir ensemble lorsque nous foulerons l'asphalte en janvier prochain. »*

Les essais officiels débiteront à Valence, en Espagne, le 23 octobre 2023, avant que Jaguar TCS Racing ne reprenne la compétition à Mexico pour la première manche du Championnat du monde ABB FIA de Formule E 2024, le 13 janvier 2024.

### FIN

#### Notes aux rédacteurs

#### À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition en octobre 2016, devenant le premier constructeur premium à rejoindre le championnat ABB FIA de Formula E de courses en ville.

Lors du Championnat du monde ABB FIA de Formule E 2023, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième avec 292 points, soit le record de l'équipe en Formule E.

Mitch Evans a fini troisième du Championnat du monde des pilotes 2023 avec 197 points, son record en Formule E, et continue de concourir pour l'équipe en 2024. Nick Cassidy rejoint le groupe de pilotes de l'équipe pour la saison 2024 du Championnat du monde ABB FIA de Formule E.

2023 a représenté pour les équipes la première saison de course avec la voiture Gen3, la première voiture de course zéro émission nette au monde. Jaguar TCS Racing poursuit sa course avec la Jaguar I-TYPE 6 en 2024.

En plus de son concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par son choix d'événements. Le Championnat 2024 se déroulera sur des circuits existants et temporaires tracés dans les rues au centre des plus grandes villes du monde, comme Mexico City, Diriyah et Rome, avec de nouveaux lieux tels que Tokyo. La saison se terminera par un double week-end de courses à Londres.

## Communiqué de presse

Équipe officielle du constructeur en Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit son propre groupe propulseur, ce qui inclut le moteur, la transmission, l'onduleur et la suspension arrière. Jaguar, via son partenaire de longue date en Formule E, Williams Advanced Engineering, va fournir à Envision Racing son groupe propulseur pour la période Gen3.

Pour contrôler les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont identiques et partagés par les 11 écuries. Ceci permet de se concentrer sur le développement de motorisations plus sobres et sur leur allègement, en vue d'améliorer les performances et aussi la future gamme de modèles électriques Jaguar Land Rover.

La Formule E demeure une priorité clé pour Jaguar Land Rover et pour la stratégie « Reimagine » de la compagnie. En tant que premier Championnat du monde 100 % électrique, la Formule E permet à l'équipe d'éprouver et de développer de nouvelles technologies pour le véhicule électrique dans le contexte de la haute performance. Cela continue d'être le banc d'essai de sa mission Race to Innovate (Courir pour Innover) ; de nombreux enseignements en naîtront, qui passeront de la course à la route et de la route à la course et aideront à mettre en forme son futur électrique – un futur qui passionne Jaguar, et auquel nous nous consacrons pour le bénéfice de notre société, pour le changeant contexte de la mobilité durable et pour notre clientèle.

À travers notre mission « Race to Inspire », Jaguar TCS Racing s'implique et veut inspirer la génération future en utilisant l'engagement en course pour un impact positif sur notre planète et les pays dans lesquels nous courons. Depuis le fait de courir avec la première voiture de course qui n'émet aucun carbone, ni par sa conception ni par son usage, jusqu'au soutien et à la formation d'une prochaine génération d'ingénieurs et de techniciens de la course.

Pour plus d'informations, visitez le site <https://media.jaguarracing.com/>.

### À propos de Tata Consultancy Services (TCS)

TCS est une organisation de services IT, de consulting et de solutions business qui transforme numériquement bon nombre des plus grandes entreprises du monde depuis plus de 50 ans. Partenaire stratégique de longue date de Jaguar Land Rover, TCS s'engage à tirer parti des technologies numériques d'avant-garde pour aider l'équipe de course à accélérer son parcours d'électrification, à gagner des courses et à créer un avenir plus durable. TCS est convaincu que les sponsors du sport mondial peuvent influencer positivement nos sociétés. Partie intégrante du groupe Tata, TCS compte plus de 616 000 consultants dans 55 pays.

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge  
Experiential & PR Manager JLR Belux  
T : 03 241 11 35  
M : 0476 319 629  
E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

Emily Hogg,  
Global PR and Communications Manager, Jaguar TCS Racing  
T : +44 (0) 7384 532 605  
E : [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

Rose Jackson,  
Senior Communications Officer, Jaguar TCS Racing  
T : +44 (0) 7384 244 015  
E : [rjackso9@jaguarlandrover.com](mailto:rjackso9@jaguarlandrover.com)

JAGUAR

tcs

RACING

## Communiqué de presse

### Réseaux sociaux RP de Jaguar :

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/](http://www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

[www.youtube.com/user/JaguarBELUX](http://www.youtube.com/user/JaguarBELUX)