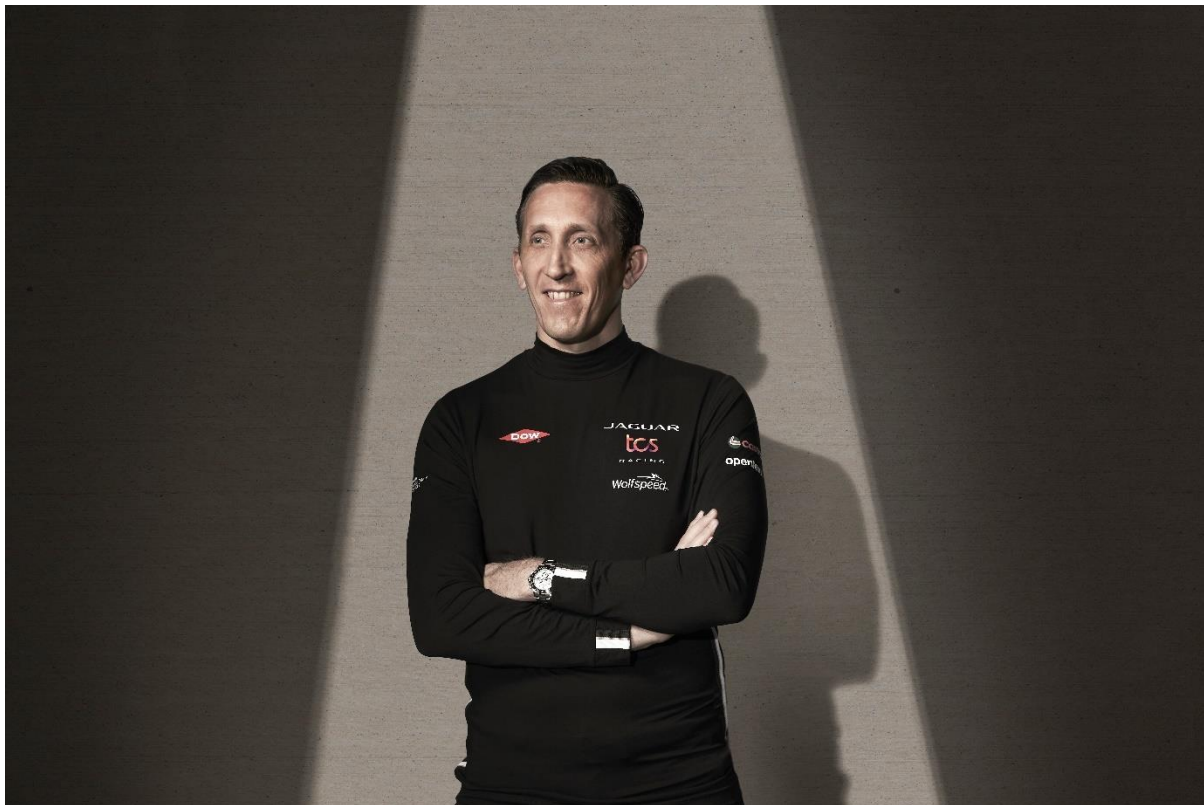


**JAGUAR TCS RACING BEGINT MET STERKSTE RIJDERSBEZETTING AAN TIENDE SEIZOEN IN FORMULE E**

- Jaguar TCS Racing wil in het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap 2024 voortbouwen op zijn meest succesvolle seizoen tot nu toe
- Mitch Evans en Nick Cassidy, een van de sterkste rijdersbezettingen in het volledig elektrische wereldkampioenschap, koppelen hun snelheid en vaardigheid aan een leven vol gedeelde ervaringen, doordat ze al sinds hun zesde tegen elkaar racen
- In 2023 behaalde het Britse race team zijn meeste punten ooit en overtrof daarmee zijn prestatie van 2022
- De Jaguar I-TYPE 6 veroverde zowel de eerste als de tweede plaats in het Wereldkampioenschap voor Teams 2023, waarmee hij zijn status als meest geavanceerde en efficiënte elektrische racewagen in de FIA Formule E bevestigde
- De lessen en overdracht van technologie uit de Jaguar I-TYPE 6 zal blijven bijdragen tot een nieuwe toekomst voor Jaguar als zuiver elektrisch en modern luxemerken vanaf 2025
- De asymmetrische kleurstelling in zwart, wit en goud - (h)erkend als koploper op het circuit - keert terug, met een unieke wagen voor elke coureur
- Jaguar TCS Racing bereidt zich voor op de officiële tests in Valencia, voordat het tiende seizoen van het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap op 13 januari 2024 van start gaat in Mexico City

**17 oktober 2023, Antwerpen:** Jaguar TCS Racing begint aan seizoen 2024 van het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap, gesterkt door hun beste prestaties tot nu toe en met een van de sterkste rijdersbezettingen op de grid.

De Kiwi's Mitch Evans en Nick Cassidy zijn samen goed voor 15 overwinningen, 37 podiumplaatsen, 11 polepositions en 1.076 kampioenschapspunten, naast een leven vol gedeelde ervaringen doordat het duo samen is opgegroeid met racen in Nieuw-Zeeland.

Jaguar TCS Racing begint aan het nieuwe seizoen als sterke kanshebber. Het sloot seizoen 2023 immers af met vier overwinningen, 11 podiumplaatsen, drie polepositions en 292 punten, waarmee het zijn prestaties in de vorige seizoenen van de Formule E verbeterde en overtrof. Seizoen 2023 was ook het derde jaar op rij dat het Britse team tot in de laatste race van het seizoen streed om de team- of coureurstitel.

De formidabele Jaguar I-TYPE 6 veroverde zowel de eerste als de tweede plaats in het Wereldkampioenschap voor Teams, nadat klantenteam Envision Racing het algemene kampioenschap had gewonnen. Hij illustreert de snelheid en concurrentiekracht van de Jaguar I-TYPE 6, want met Envision Racing won hij de helft van de races in het kampioenschap (acht), behaalde hij 20 podiumplaatsen, zes polepositions en 596 kampioenschapspunten. Met dit palmares heeft de Jaguar I-TYPE 6 naam gemaakt als een van de meest succesvolle wagens van het merk in een lange en illustere reeks van competitiewagens.

Jaguar TCS Racing en zijn coureurs trappen het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap 2024 volgende week af tijdens de officiële tests in Valencia. De Zuid-Afrikaan Sheldon Van Der Linde keert terug voor de rookie-testsessie. Het is de derde keer dat de DTM-kampioen van 2022 deelneemt aan een rookie test voor het team, nadat hij eerder dit jaar al succesvolle sessies reed in Berlijn en Rome.

De Formule E blijft een echte testomgeving voor Jaguar TCS Racing, terwijl het team innoveert en nieuwe technologieën ontwikkelt om de efficiëntie en uiteindelijk de prestaties te verbeteren in hun streven naar succes in het Wereldkampioenschap. Met deze baanbrekende ontwikkelingen vertaalt JLR knowhow van racewagens naar wegmodellen om toekomstige programma's voor productiewagens te ondersteunen. De overdracht van technologie en innovaties uit de Jaguar I-TYPE 6 zal bijdragen tot een nieuwe toekomst voor Jaguar als volledig elektrisch, modern luxemerk vanaf 2025.

Ook wordt het team nog steeds bijgestaan door diverse partners van wereldklasse die de missie van het team ondersteunen en bijdragen aan zijn voortdurend streven naar innovatie met nieuwe technologieën om de prestaties te verbeteren, de technologieën voor elektrische voertuigen te ontwikkelen en inspiratie te bieden voor de volgende generatie. Hieronder vallen titelpartner Tata Consultancy Services (TCS), Wolfspeed, Dow, Castrol en OpenText. Officiële leveranciers Alpinestars en AERO blijven het team ook ondersteunen.

Racen in 's werelds eerste koolstofvrije sport met 's werelds eerste koolstofvrije racewagen sluit aan bij het engagement van JLR om tegen 2039 geen uitlaatgassen meer uit te stoten en zijn hele toeleveringsketen, producten en activiteiten koolstofvrij te maken in het kader van zijn Reimagine-strategie.

**James Barclay, Managing Director van JLR Motorsport en Jaguar TCS Racing Team**

**Principal:** *"Iedereen bij Jaguar TCS Racing is enorm gemotiveerd, opgeladen en klaar om weer te racen in het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap 2024. Vorig seizoen zagen we ongelooflijk competitieve races aan de top van de elektrische autosport en we zijn allemaal erg trots op de wagen die we hebben gemaakt en op onze prestaties tijdens ons meest succesvolle seizoen tot nu toe. Als team streven we echter altijd naar de volgende stap en we zijn ongelooflijk gemotiveerd om opnieuw te strijden voor het Wereldkampioenschap in 2024. De voorbije drie seizoenen kwamen we daar ongelooflijk dichtbij. Deze consistentie is te danken aan iedereen in de organisatie. Met Nick erbij, naast Mitch, geloof ik dat we de rijdersbezetting hebben om ons bij deze doelstelling te helpen. Dit tiende seizoen van de Formule E brengt een nieuwe race in Tokio met zich mee, een iconische en belangrijke stad die het Wereldkampioenschap van de Formule E en zijn status als toppunt van elektrisch*

*racen nog maar eens benadrukt. We kijken uit naar de nieuwe uitdagingen die het met zich meebrengt en naar de Japanse fans die zullen genieten van de FIA Formule E."*

**Mitch Evans, Jaguar TCS Racing-piloot #9:** *"Vorig seizoen hebben het team en ik een aantal geweldige hoogtepunten beleefd, maar ook een aantal dieptepunten - dat is normaal in de autosport. Vier overwinningen behalen was geweldig en opnieuw een top drie-plaats in het coureurskampioenschap is iets waar ik trots op ben. 2023 was een goed jaar, maar we wilden natuurlijk meer als team. En dat heeft ons uiteindelijk gestimuleerd voor het komende seizoen. Ik ben vastbesloten om weer voor het Wereldkampioenschap te strijden. Ik was er al enkele jaren zo dichtbij."*

**Nick Cassidy, Jaguar TCS Racing-piloot #37:** *"Vorig seizoen was mijn beste prestatie in de Formule E tot nu toe. Het voelde ongelooflijk om tot het laatste weekend te strijden voor het Wereldkampioenschap. Deel uitmaken van Jaguar TCS Racing is echt een opwindende stap voor mij en ik ben gretiger dan ooit. Ik kan niet wachten om te zien wat Mitch, het team en ik samen kunnen bereiken wanneer we in januari naar het circuit trekken."*

De officiële tests gaan op 23 oktober 2023 van start in het Spaanse Valencia. Daarna keert Jaguar TCS Racing terug naar Mexico City voor de eerste ronde van het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap 2024, op 13 januari 2024.

**EINDE**

## **Aantekeningen voor redacteurs**

### **OVER JAGUAR TCS RACING**

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste constructeur van luxewagens aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap.

Jaguar TCS Racing eindigde op de tweede plaats in het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap 2023 met 292 punten, het grootste puntenaantal van het team in de Formule E.

Mitch Evans eindigde als derde in het pilotenklassement van 2023 met 197 punten, zijn grootste puntenaantal in de Formule E, en blijft ook in 2024 voor het team uitkomen. Nick Cassidy vervolledigt de rijdersbezetting van het team voor seizoen 2024 van het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap.

In seizoen 2023 raceten de teams met de Gen3-wagen, de eerste racewagen ter wereld met een netto-nuluitstoot. Jaguar TCS Racing blijft in 2024 racen met de Jaguar I-TYPE 6.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap van 2024 wordt gereden op bestaande circuits en tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Mexico-Stad, Diriyah en Rome, met nieuwe locaties zoals Tokyo. De seizoensfinale vindt plaats tijdens een weekend met twee races in Londen.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat. Via Williams Advanced Engineering, de technische langetermijnpartner van Jaguar voor de Formule E, zal het Envision Racing voorzien van zijn aandrijflijn voor het Gen3-tijdperk.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van JLR ten goede zullen komen.

De Formule E blijft een kernprioriteit voor JLR en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als belangrijkste zuiver elektrisch wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe

technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Via onze 'Race to Inspire'-missie wil Jaguar TCS Racing de volgende generatie inspireren door met het raceprogramma een positieve impact te hebben op onze planeet en de gemeenschappen waarin we racen. Van races met 's werelds eerste racewagen met een netto-nuluitstoot tot het ondersteunen en opleiden van de volgende generatie ingenieurs en autosportprofessionals.

Voor meer informatie kunt u terecht op <https://media.jaguarracing.com/>.

## **Over Tata Consultancy Services (TCS)**

TCS is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar tal van de grootste bedrijven ter wereld digitaal transformeert. Als jarenlange strategische technologiepartner van Jaguar Land Rover engageert TCS zich om innovatieve digitale technologie te gebruiken om het race team te helpen hun elektrificeringstraject te versnellen, races te winnen en een duurzamere toekomst te creëren. TCS gelooft dat wereldwijde sportsponsoring met een doelverandering teweeg kan brengen en een positieve invloed kan hebben op onze gemeenschappen. TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, telt meer dan 616.000 consultants in 55 landen.

## **Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

Experiential & PR Manager JLR Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

Emily Hogg, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing

T: +44 (0) 7384 532 605

E: [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

Rose Jackson, Senior Communications Officer, Jaguar TCS Racing

T: +44 (0) 7384 244 015

E: [rjackso9@jaguarlandrover.com](mailto:rjackso9@jaguarlandrover.com)

## **Meer informatie**

### **Sociale mediakanalen van Jaguar:**

[www.facebook.com/Jaguar](http://www.facebook.com/Jaguar)

[www.instagram.com/jaguar](http://www.instagram.com/jaguar)

[www.twitter.com/jaguar](http://www.twitter.com/jaguar)

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover-Belux)

[www.youtube.com/user/JaguarBELUX](http://www.youtube.com/user/JaguarBELUX)