

**EEN NIEUW TIJDPERK VOOR RANGE ROVER:
WACHTLIJST VOOR RANGE ROVER ELECTRIC NU OPEN
TERWIJL TESTFASE VOOR PROTOTYPE VAN START GAAT**



- Met naar verwachting meer aan te vragen patenten voor de nieuwe Range Rover Electric dan voor enige andere Range Rover ooit worden de prototypes nu onderworpen aan een van de meest rigoureuze technische goedkeuringsprogramma's ooit – om te bevestigen dat ze geschikt zijn voor extreme temperaturen, alle omstandigheden en elk terrein en natuurlijk om door 850 mm diep water te waden¹
- De ingenieurs liggen op schema om de stilste en meest verfijnde Range Rover ooit te creëren, met een unieke configuratie voor actieve weggeluidsonderdrukking en geluidsdesign, plus comfortniveaus in het interieur die mogelijk worden gemaakt door zijn elektrische onderstel voor serene moderne luxe
- Range Rover biedt een [eerste blik](#) op de langverwachte Range Rover Electric, die adembenemende moderniteit belichaamt dankzij een voorbeeldig Range Rover-design, met subtiele hints naar zijn volledig elektrische aandrijving
- 800V-architectuur maakt snelladen op openbare netwerken mogelijk
- Range Rover zal toekomstige klanten een naadloze elektrische gebruikservaring bieden – moeiteloos opladen, energiepartnerschappen, software-over-the-air updates en intelligente technologie om de actieradius te maximaliseren.
- De Range Rover Electric zal worden gebouwd op de flexibele Modular Longitudinal Architecture in Solihull, Verenigd Koninkrijk, naast de bestaande elektrische Range Rover-

modellen met een mild en plug-in hybride voor een uitgebreid bereik, nu in de fabriek een nieuwe carrosseriefabriek van 70 miljoen pond wordt geopend.

- De batterijen en elektrische aandrijflijnen (EDU's) worden geassembleerd in JLR's nieuwe Electric Propulsion Manufacturing Centre in Wolverhampton, Verenigd Koninkrijk.
- Meer info over de Range Rover Electric via <https://www.landrover.be/nl/range-rover/index.html>

Antwerpen, 13 december 2023: Vandaag opent Range Rover de wachtlijst voor zijn langverwachte Range Rover Electric, in de aanloop naar de formele opening van de bestellingen voor klanten.

Geraldine Ingham, Managing Director van Range Rover

"Sinds zijn lancering in 2021 heeft de nieuwste Range Rover-generatie een nieuwe maatstaf gezet voor begeerlijkheid. Wereldwijd zien we de grootste vraag van klanten in ons 53-jarig bestaan."

"Vanwege dit ongekende succesverhaal openen we nu de officiële wachtlijst om als een van de eersten een pre-order te kunnen plaatsen voor de meest verwachte Range Rover van de afgelopen tijd."

"Een nieuw tijdperk voor het merk Range Rover: de originele luxe-SUV is nu verkrijgbaar als volledig elektrisch model."

Met de aankondiging van de volgende etappe op zijn reis naar elektrificering met moderne luxe zal de eerste volledig elektrische auto van Range Rover zijn moderne luxe versterken. Zijn voorbeeldige Britse design blijft onderscheidend en onwrikbaar, terwijl zijn overal inzetbare capaciteiten ervoor zorgen dat de trek⁻², waad- en terreintechnologie elke andere elektrische luxe-SUV overtreft.

Thomas Müller, Executive Director Product Engineering, JLR

"We liggen op schema om de stilste en meest verfijnde Range Rover ooit te creëren."

"De magische ingrediënten die aan de basis liggen van het succes van Range Rover blijven onveranderd: tijdloos, reductionistisch design, een sereen interieur en overal inzetbare capaciteiten – maar nu aangeboden zonder uitlaatemissies."

"En zoals altijd zal de Range Rover de norm blijven bepalen. De eerste in zijn soort. Een elektrische luxe-SUV die de Range Rover-belofte kan waarmaken. Een echt wereldwijd luxeproduct, nog nooit vertoond in de sector."

"De Range Rover Electric, ontwikkeld in het hart van het Verenigd Koninkrijk, zal deel uitmaken van het gamma naast zijn mild hybride (MHEV) en plug-in elektrische hybride (PHEV) broers en zussen, en biedt een brede waaier aan opties om tegemoet te komen aan de behoeften van onze klanten."

De Range Rover Electric zal prestaties leveren die vergelijkbaar zijn met die van het vlaggenschip, de Range Rover V8, en de door Land Rover-experten zelf ontwikkelde terreincapaciteiten die al sinds de oprichting van Range Rover in 1970 een kenmerk zijn.

Fysieke prototypes worden momenteel getest en de ingenieurs mikken op de stilste en meest verfijnde Range Rover ooit, met een unieke configuratie voor actieve weggeluidsonderdrukking, geluidsdesign en interieurcomfort.

Na een jaar van virtuele ontwikkeling, gaande van de robuustheid van de voorkant tot een multi-body systeemanalyse die rekening houdt met de belasting van het chassis en virtueel waden tot 50



km/u, zijn de eerste fysieke voertuigen gebouwd. Wereldwijde tests op de weg zijn gestart, van Zweden tot Dubai, bij temperaturen van -40 tot +50 graden Celsius. Het wereldwijde fysieke testprogramma is afgestemd op het eerste volledig elektrische voertuig van Range Rover om de robuustheid van het elektrische aandrijfsysteem te verzekeren, inclusief de ondervloer, de duurzaamheid van de batterij, de integriteit van het chassis en voertuigdynamicatests voor thermische derating.

De nieuwe Range Rover Electric zal worden ontworpen, ontwikkeld en gebouwd in het Verenigd Koninkrijk, op de flexibele Modular Longitudinal Architecture (MLA) in Solihull, naast de bestaande milde en plug-in hybride Range Rover-modellen. Voor de eerste keer zullen batterijen en EDU's worden gebouwd en geassembleerd in JLR's nieuwe Electric Propulsion Manufacturing Centre in Wolverhampton, Verenigd Koninkrijk, terwijl Range Rover elektrificeert in de aanloop naar zijn netto-nul koolstofambitie voor 2039.

EINDE

¹ Controleer altijd de route en uitweg voordat u gaat waden

² Slepen zal het bereik van EV's aanzienlijk beïnvloeden

Aantekeningen voor redacteurs

Over Range Rover

Elke Range Rover geeft het goede voorbeeld met een modern design, verbonden, verfijnde interieurs en geëlektrificeerde prestaties die ongeëvenaarde luxe bieden. Geïnspireerd door voorbeeldig design sinds 1970.

Het merk omvat Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque en wordt ondersteund door Land Rover – een blijk van vertrouwen gebaseerd op 75 jaar expertise in technologie, voertuigarchitectuur en toonaangevende terreincapaciteiten.

Als onderdeel van een duurzame visie op moderne luxe door middel van design is elke Range Rover verkrijgbaar als elektrische hybride. In 2024 komt er een volledig elektrische Range Rover.

Range Rover is een van 's werelds toonaangevende Britse luxemerken en wordt verkocht in 121 landen. Hij behoort samen met Defender, Discovery en Jaguar tot het merkenhuis JLR.

Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare referentie inzake de



huidige specificaties of beschikbaarheid. Het vormt evenmin een aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge
Experiential & PR Manager JLR Belux
T : 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Land Rover-kanalen:

Facebook: www.facebook.com/landrover
Instagram: www.instagram.com/landrover
Twitter: www.twitter.com/Landrover
LinkedIn: www.linkedin.com/jaguar-landrover-Belux
YouTube: www.youtube.com/user/LandRoverBELUX

